



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 25 VIII 2018

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Kłodzko Główne</b>	KD-Os II <b>6:01</b>	KD-Os II <b>7:09</b>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>1)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>2)a)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>3)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>4)a)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>5)</sup>
	KD-Os II <b>11:09</b>	KD-Os II <b>13:51</b>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>6)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>7)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>8)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>4)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>9)</sup>
	PR-R II <b>15:07</b> <sup>10)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>11)</sup>	KD-Os II <b>16:00</b> <sup>12)</sup>	KD-Os II <b>16:02</b> <sup>13)</sup>	KD-Os II <b>16:34</b>	KD-Os II <b>17:38</b> <sup>14)</sup>	KD-Os II <b>17:39</b> <sup>11)</sup>
	KD-Os II <b>19:12</b>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>15)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>10)a)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>11)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>4)a)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>16)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>7)a)</sup>
	PR-R II <b>20:19</b> <sup>8)</sup>	KD-Os II <b>21:32</b>	KD-Os II <b>23:33</b>				
<b>Leszno</b>	PR-R II <b>7:21</b>	PR-R II <b>19:39</b>					
<b>Lichkov</b>	KD-Os II <b>7:09</b> <sup>17)</sup>	KD-Os II <b>11:09</b>	KD-Os II <b>13:51</b>	KD-Os II <b>16:34</b> <sup>18)</sup>	KD-Os II <b>17:38</b> <sup>14)</sup>	KD-Os II <b>17:39</b> <sup>11)</sup>	
<b>Międzyzlesie</b>	KD-Os II <b>6:01</b>	KD-Os II <b>7:09</b>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>19)a)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>3)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>2)a)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>20)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>21)a)</sup>
	PR-R II <b>9:08</b> <sup>11)</sup>	KD-Os II <b>11:09</b> <sup>22)</sup>	KD-Os II <b>13:51</b> <sup>22)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>8)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>7)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>16)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>4)b)</sup>
	PR-R II <b>15:07</b> <sup>11)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>10)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>15)</sup>	KD-Os II <b>16:00</b> <sup>12)</sup>	KD-Os II <b>16:02</b> <sup>13)</sup>	KD-Os II <b>16:34</b> <sup>23)</sup>	KD-Os II <b>17:38</b> <sup>24)</sup>
	KD-Os II <b>17:39</b> <sup>11)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>25)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>10)a)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>26)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>4)a)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>8)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>7)a)</sup>
	PR-R II <b>20:19</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>21:32</b>					
<b>Poznań Główny</b>	PR-R II <b>7:21</b>						
<b>Rawicz</b>	KD-Os II <b>6:44</b>	PR-R II <b>7:21</b>	PR-R II <b>19:39</b>				
<b>Wrocław Główny</b>	KD-Os II <b>4:15</b> <sup>27)</sup>	KD-Os II <b>5:13</b>	KD-Os II <b>6:13</b>	KD-Os II <b>6:44</b>	PR-R II <b>7:21</b>	KD-Os II <b>8:43</b> <sup>27)</sup>	KD-Os II <b>8:49</b> <sup>18)</sup>
	KD-Os II <b>9:50</b> <sup>28)</sup>	KD-Os II <b>9:58</b> <sup>29)</sup>	KD-Os II <b>11:37</b>	PR-R I <b>14:03</b> <sup>30)c)</sup>	PR-R I <b>14:03</b> <sup>22)</sup>	PR-R I <b>14:03</b> <sup>21)c)</sup>	KD-Os II <b>15:45</b>
	KD-Os I <b>17:39</b>	KD-Os II <b>18:41</b> <sup>14)</sup>	KD-Os II <b>18:45</b> <sup>11)</sup>	PR-R II <b>19:39</b>	KD-Os II <b>20:31</b> <sup>27)</sup>	KD-Os II <b>22:11</b>	
<b>Ziębice</b>	KD-Os II <b>6:01</b>	KD-Os II <b>7:09</b>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>31)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>19)a)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>32)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>33)a)</sup>	PR-R II <b>9:08</b> <sup>5)</sup>
	KD-Os II <b>11:09</b>	KD-Os II <b>13:51</b>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>6)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>7)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>8)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>4)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>34)</sup>
	PR-R II <b>15:07</b> <sup>10)b)</sup>	PR-R II <b>15:07</b> <sup>15)</sup>	KD-Os II <b>16:00</b> <sup>12)</sup>	KD-Os II <b>16:02</b> <sup>13)</sup>	KD-Os II <b>16:34</b>	KD-Os II <b>17:38</b> <sup>14)</sup>	KD-Os II <b>17:39</b> <sup>11)</sup>
	KD-Os II <b>18:29</b> <sup>27)</sup>	KD-Os II <b>19:12</b>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>25)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>10)a)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>16)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>7)a)</sup>	PR-R II <b>20:19</b> <sup>8)</sup>
	PR-R II <b>20:19</b> <sup>4)a)</sup>	KD-Os II <b>21:32</b>	KD-Os II <b>23:33</b>				

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 1) kursuje 27 IX-7 X; 13-15 X; 20 X;
- 2) kursuje 5-10 IX;
- 3) kursuje 16-19 X;
- 4) kursuje 4-11 IX ② ⊕ 2-3 IX;
- 5) kursuje 12-26 IX; 8-12 X;
- 6) kursuje 1-7 X; 12-15 X;
- 7) kursuje 5-9 IX;
- 8) kursuje 16-18 X;
- 9) kursuje 27-30 IX; 8-11 X; 19-20 X;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 10) kursuje 10 IX;
- 11) kursuje 12-26 IX;
- 12) kursuje 15-18 X;
- 13) kursuje ①-⑤ ∅ 15-18 X;
- 14) kursuje 2-11 IX; 27 IX-20 X;
- 15) kursuje 8-11 X;
- 16) kursuje 27 IX-7 X; 12-20 X ①⑤-⑦
- ;
- 17) kursuje ⑥⑦ ⊕ 28 IX;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 18) kursuje ⑥⑦;
- 19) kursuje 2-4 IX;
- 20) kursuje 27 IX-20 X ∅ 16-19 X;
- 21) kursuje 11 IX;
- 22) kursuje 12 IX-20 X;
- 23) kursuje 15 IX-20 X ⑥⑦;
- 24) kursuje 27 IX-20 X;
- 25) kursuje 12-26 IX; 8-11 X;
- 26) kursuje 27-30 IX; 19-20 X;



**Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.**

Aktualizacja wg stanu na 25 VIII 2018

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 27) kursuje ①-⑤;
- 28) kursuje 2 IX-7 X; 13-14 X; 20 X;
- 29) kursuje 8-19 X ①-⑤;
- 30) kursuje 2-10 IX;
- 31) kursuje 27-30 IX; 16-20 X;
- 32) kursuje 1-7 X; 13-15 X;
- 33) kursuje 5-11 IX;
- 34) kursuje 12-30 IX; 19-20 X;
- a)  na odcinku Gorzanów - Międzylesie

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- b)
- c)
- zastępcza komunikacja autobusowa
- tylko 2 klasa
- możliwość przewozu rowerów w wagonie nieprzystosowanym do ich przewozu – liczba miejsc ograniczona

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- przewóz rowerów niemożliwy
- jednostki elektryczne
- ∅ oprócz
- ⊕ oraz
- ① w poniedziałki
- ② we wtorki
- ⑤ w piątki
- ⑥ w soboty
- ⑦ w niedziele

### objaśnienia skrótów / abbreviations

PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - R: REGIO  
 KD: Koleje Dolnośląskie S.A. - Os: osobowy

**PR - 703 20 20 20 (24h) opłata 1.29 zł/min. połączenia, realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 20 20 20 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.**

**KD - 76 753 51 22 (8:00-20:00); 703 302 503 (24h) opłata 2,08 zł brutto/min. poł., realizator usługi: Teroplan S.A. / 76 753 51 22 (8:00-20:00); 703 302 503 (24h) charge of PLN 2.08 gross/min. of each call, service provider: Teroplan S.A.**



"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



[www.kolejedolnoslaskie.eu](http://www.kolejedolnoslaskie.eu)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)